



Schindler 3300

Increíblemente espacioso.

Funcionamiento perfecto. Con nuestro ascensor de pasajeros recomendable para el sector residencial se pondrá fácilmente en movimiento.





Espacio

Schindler 3300: amplio espacio

Hemos ampliado la cabina de forma inteligente para que el usuario disponga de mayor libertad de movimiento. Disfrute de esta nueva sensación de amplitud.





Silencio

A woman with blonde hair, wearing a red dress, is seen from the side, looking out of an elevator window. The window reflects the interior of the elevator, showing a blue wall and a white door frame. The word "Silencio" is written in large white letters across the top of the image.

Schindler 3300: sinónimo de silencio

Hemos adaptado la estructura y el funcionamiento del ascensor para proporcionar un desplazamiento sin ruidos. Para que pueda ascender y descender sin sobresaltos. Disfrute del silencio.



A photograph of a modern elevator interior. The wall is a light grey with a horizontal wood-grain texture. The floor is a solid, vibrant red. On the left, a dark vertical frame of the elevator door is visible, featuring a small white rectangular label with the Schindler logo and a circular button. A small portion of a white and gold gift box is visible in the bottom left corner.

Diseño

Schindler 3300: incomparable en diseño

Hemos creado los más atractivos interiores para satisfacer todas sus expectativas en cuestión de decoración.



Menos es más. Convénzase usted mismo.

Hacemos sencillo lo que es complejo

¿Está buscando un ascensor para el sector residencial? Schindler 3300 será su mejor elección. Este ascensor está diseñado con gran ingenio, está totalmente estandarizado y es de fácil instalación. Una solución atractiva desde cualquier punto de vista.

Creamos nuevos espacios

La cabina del Schindler 3300 es increíblemente espaciosa. Hemos diseñado el ascensor de tal manera que los elementos técnicos ocupen el menor espacio posible. Gracias a nuestro avance más novedoso, los nuevos elementos de tracción de cabina, los huecos normalizados admiten la utilización de cabinas hasta 25 cm. más anchas. De este modo, usted podrá trasladar una o dos personas más, que en un hueco convencional. Una ventaja de peso. Los beneficios saltan a la vista.

Dimensiones de hueco*	Anterior	Actual		
	carga	Pasajeros	pasajeros	Carga
1400 x 1450 mm	320 kg	4	+ 	5 400 kg
1500 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1500 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	7 535 kg
1600 x 1600 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1650 mm	450 kg	6	+ 	8 625 kg
1600 x 1750 mm	630 kg	8	+ 	9 675 kg
1650 x 2450 mm	1000 kg	13	+ 	15 1125 kg

* Válido para cabinas con un solo embarque y velocidad de 1 m/s.

Conseguimos silencio

Schindler 3300 equivale a un funcionamiento silencioso. Gracias a los nuevos elementos de tracción de cabina, ésta se desplaza sin hacer ningún ruido. Una ventaja que se apreciará en todo el edificio.

Advertencia

Schindler se reserva el derecho de modificar las especificaciones, opciones y colores.

Todas las ilustraciones de cabinas y opciones de este folleto son sólo a título representativo. Las muestras de colores y materiales incluidos podrían diferir de los originales.

Decoración de cabina
Línea Piccadilly
Azul Calais

Construimos con elegancia

Una de las características más relevantes del Schindler 3300 es la disminución del recorrido superior libre de seguridad, que puede reducirse hasta 2900 mm sin ningún requisito especial. Olvídense de las molestas estructuras en el techo. Así ganará más espacio útil. Tampoco precisa cuarto de máquinas. El cuadro de maniobra está incorporado directamente en la jamba de la puerta, por lo que no se precisa espacio adicional. Con ello ahorramos espacio y esfuerzos.

Ahorramos energía

Schindler 3300 es ecológico, consume muy poca energía, contribuyendo a reducir los gastos de mantenimiento. Sus efectos son apreciables en todo momento.

Aportamos una línea renovada

Puede elegir entre cuatro líneas de decoración: desde un diseño fresco y juvenil hasta dos versiones muy refinadas y elegantes, pasando por una línea funcional y moderna. Así encontrará exactamente lo que necesita y elegir no le costará ningún esfuerzo.

Vamos más allá

Schindler le ofrece más: hemos integrado la evacuación automática en la configuración estándar del ascensor. Incluso en el caso de un corte de suministro eléctrico, Schindler 3300 le llevará de forma segura hasta la planta más próxima, y además sin aumento de coste para el cliente.

Datos técnicos

Carga nominal	400–1125 kg, 5–15 personas
Recorrido	Máx. 60 m, máx. 20 paradas
Un embarque*	400 kg, 535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Doble embarque*	535 kg, 625 kg, 675 kg, 1125 kg
Ancho de puerta*	800 mm, 900 mm (750 mm para 400 kg)
Altura de puerta*	2000 mm, 2100 mm
	2300 mm (para 675 y 1125 kg)
Sistema de tracción	Sin reductor/variación de frecuencia
Velocidad	1,0 / 1,6 m/s
Maniobra	Mediante pulsadores y maniobra colectiva
	en bajada y colectiva selectiva
Decoración	Cuatro líneas distintas

* Las posibles combinaciones se indican en los datos de planificación, página 26.

Un mundo sostenible necesita soluciones móviles inteligentes. Nosotros las tenemos.

Se acaba de mudar a su casa. El ascensor está funcionando. El propietario de MinEnergie en Kriens, Suiza, elige el Schindler 3300 porque le ayuda a mantener su compromiso con el medio ambiente y contribuye a la sostenibilidad de su edificio. Una buena sensación. Schindler 3300 ahorra espacio y al mismo tiempo es espacioso. La línea de decoración Santa Cruz completa la amplitud y la luz del nuevo edificio, creando un espacio fresco y moderno. Totalmente cautivador.



Una tecnología fiable y una cuidadosa selección de materias primas son esenciales para mantener edificios energéticamente eficientes.



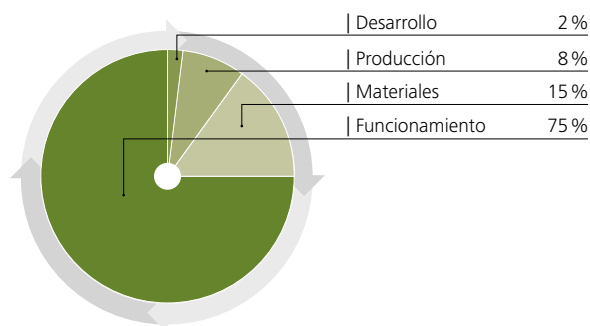
Fomentamos la sostenibilidad

Permítanos hacer su edificio más sostenible. Hemos diseñado Schindler 3300 para que sea realmente eficiente en todos los aspectos: tanto en su funcionamiento, como en el uso del espacio y de la energía. Cada detalle cuenta.

Nos preocupamos por el medio ambiente

El funcionamiento cotidiano de un edificio supone un gran impacto medioambiental, lo mismo pasa con los ascensores. Es por esto, por lo que nos hemos asegurado de que Schindler 3300 haga un uso eficiente de la energía durante su funcionamiento. Utilizando una menor cantidad de energía, ayudamos a conservar nuestros recursos naturales y además disminuimos los costes generales del edificio.

Porcentaje del impacto medioambiental total en cada fase del producto



La energía generada mientras un ascensor está en uso (fase de funcionamiento) implica el 75% de su impacto medioambiental.

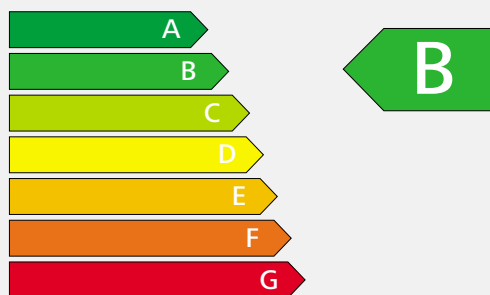
Nos centramos en la eficiencia

Schindler 3300 sigue un método de sistema eficiente. Se trata de un producto elegante, perfectamente diseñado, en el que todas las piezas se ajustan unas a otras con total precisión. Desde los operadores a los controles, las puertas y las cabinas, todos y cada uno de los componentes contribuyen a la eficiencia del ascensor.

Evaluación de nuestros ascensores

¿Cómo saber si este ascensor es energéticamente eficaz? Lo calculamos. Según las clasificaciones realizadas por Schindler y terceros, Schindler 3300 se sitúa por término medio, dentro del rango “verde” en la clasificación de eficiencia energética en sus modelos estándar. Siempre es bueno confiar en los hechos.

Clasificación de la eficiencia energética



La medición estándar es VDI4707 establecida en marzo de 2009 por la Asociación de Ingenieros Alemanes.

Nadie es perfecto. Pero nuestra tecnología sí lo es.

Tracción

Schindler 3300 requiere una tracción muy pequeña, por lo que no necesita cuarto de máquinas y, además disminuye considerablemente la altura en la parte superior del hueco. Gracias al sistema de tracción, la parada de la cabina es muy precisa. Los suelos de la cabina y el piso coinciden con total precisión para asegurar que los usuarios puedan entrar y salir de forma segura. La tracción sin reductor que está controlada por frecuencia, permite una transferencia directa de potencia, esto reduce el consumo de energía y los costes del edificio. Gracias al material con que están fabricados los elementos de tracción de cabina, el ruido es mínimo, tanto para los pasajeros en cabina como para los residentes del edificio. Tranquilidad y comodidad real

Elementos de tracción de cabina

Los elementos de tracción de cabina sustituyen a los tradicionales cables de acero, pesan menos, ocupan menos espacio y son más silenciosos. Gracias a la flexibilidad de estos elementos, la tracción se puede instalar directamente en el hueco del ascensor, por lo que queda espacio para una cabina más grande.

Maniobra

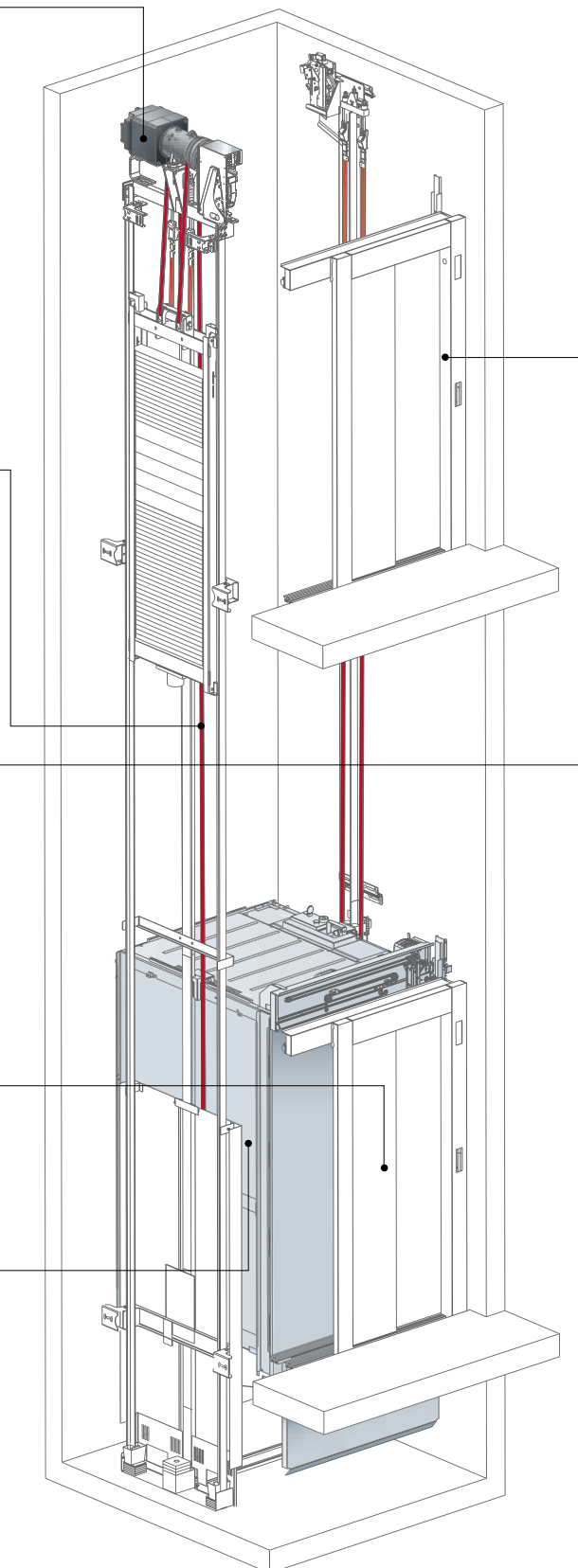
El acceso para el mantenimiento de la unidad de maniobra compacta, se monta directamente en el marco de la puerta estándar. De este modo, se simplifica la instalación del ascensor y permite un manejo práctico, además de ahorrar espacio. Cuando el ascensor no está en funcionamiento, el sistema de maniobra conmuta las luces de la cabina y la ventilación, dejando el ascensor en modo stand-by. Su arquitectura multi-bus requiere menos cableado, por lo que reduce el material necesario y los residuos. Una tecnología ecológicamente responsable y elegante.

Puertas

Las puertas disponen de una tracción controlada mediante frecuencia, que garantiza un funcionamiento rápido y fiable. Las puertas telescópicas deslizantes se pueden abrir hacia la izquierda o hacia la derecha. Un sistema eficiente.

Cabina

En Schindler 3300 la tecnología precisa poco espacio. Es una verdadera ventaja, ya que de este modo dispondrá de mayor libertad de movimiento con una cabina más grande. El sistema de guías centrales reduce la fricción mecánica y por lo tanto reduce el consumo de energía. Los contrapesos están libres de plomo y los LED de baja potencia iluminan la botonera de la cabina. Una ventaja asombrosa para el usuario y para el medio ambiente.

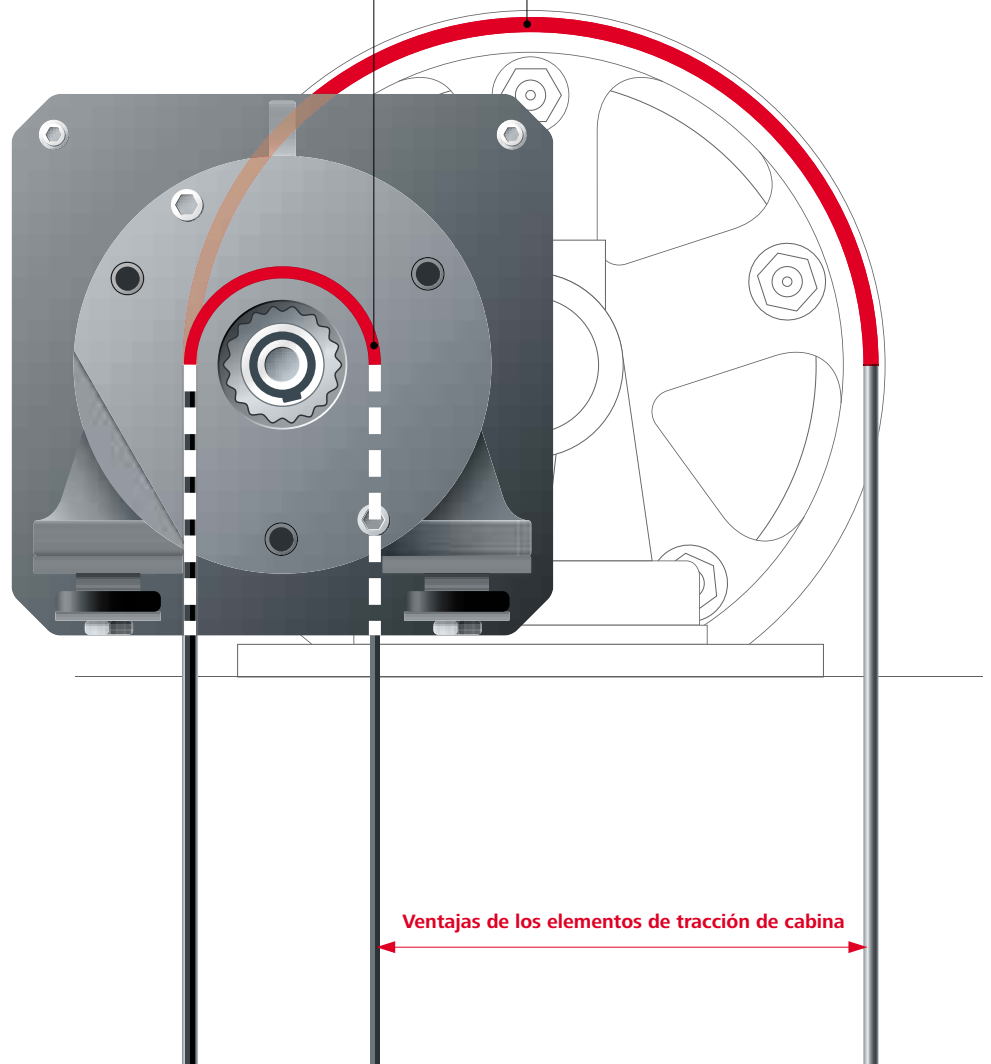


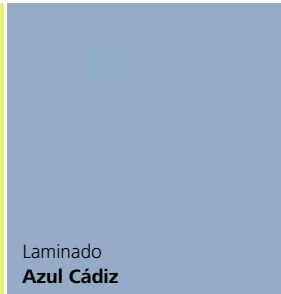
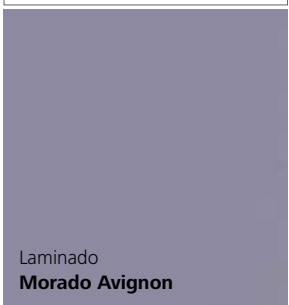
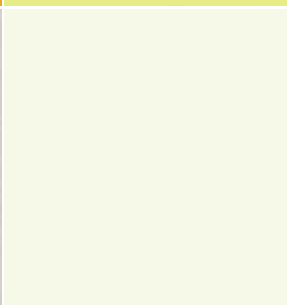
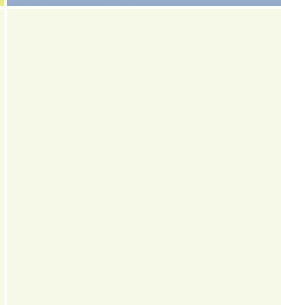
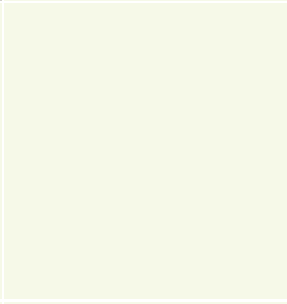
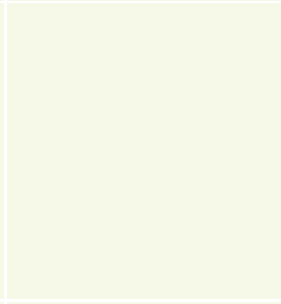
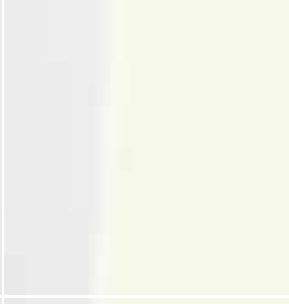
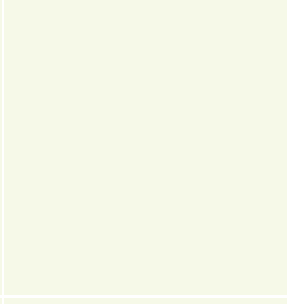
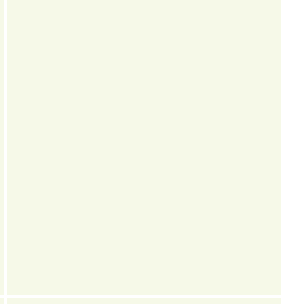
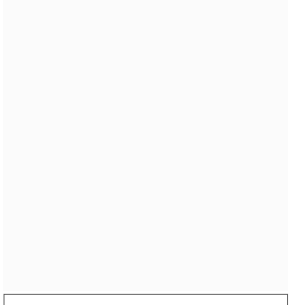
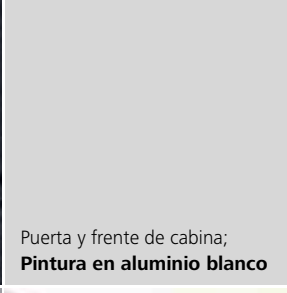
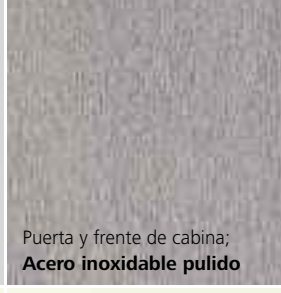
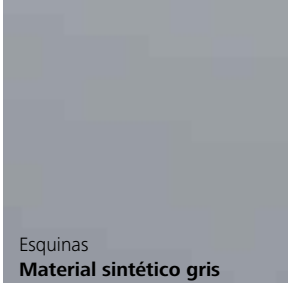
Antes: Cables de acero

Los cables de acero son relativamente poco elásticos. Necesitan una polea de tracción de al menos 320 mm de diámetro. El motor convencional eléctrico que mueve la tracción ha de ser también grande para poder mover la polea. Todo un sistema que requiere mucho espacio y energía.

Ahora: Elementos de tracción de cabina

Los elementos de tracción de cabina son flexibles. Utilizan un diámetro de polea de tracción mucho menor que los cables de acero. Solamente con 85 mm de diámetro es suficiente y por lo tanto el motor necesario es mucho más pequeño. Este diseño ahorra espacio y energía.



Paredes				
	Laminado Marrón Bilbao	Laminado Naranja Bologna	Laminado Verde Toulouse	Laminado Azul Cádiz
				
	Laminado Morado Avignon	Laminado Gris Marsella	Fondo de cabina, Laminado Gris Marsella	
				
Acero inoxidable pulido	Acero inoxidable tipo lino			
				
				
Techo Suelo Zona de puerta Esquinas Zócalos				
	Techo Material sintético gris	Suelo Goma negra jaspeada	Puerta y frente de cabina; Pintura en aluminio blanco	Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable pulido
				
Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable tipo lino	Esquinas Material sintético gris	Zócalos Aluminio anodizado gris		

Santa Cruz.

Los colores frescos aportan combinaciones muy sugerentes.



Marrón Bilbao



Naranja Bologna



Verde Toulouse



Azul Cádiz



Morado Avignon



Gris Marsella



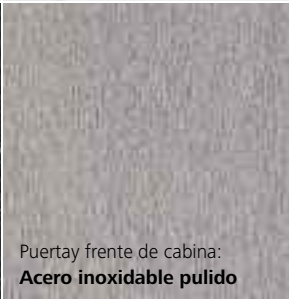
Acero inoxidable pulido



Acero inoxidable tipo lino

La cabina llama la atención. La línea Santa Cruz incorpora colores alegres y contrastes muy seductores. Marrón Bilbao, Naranja Bologna, Verde Toulouse, Azul Cádiz, Morado Avignon y Gris Marsella; una amplia y variada línea de colores que resalta en combinación con el suelo oscuro de goma. Las paredes y el suelo armonizan a la perfección con la pared del fondo en Gris Marsella y el techo claro de la cabina.

La línea Santa Cruz ofrece además dos variantes en acero inoxidable: pulido o tipo lino. Dos focos, situados a derecha e izquierda de la cabina, iluminan el espacio de manera uniforme. Un ascensor que no pasará desapercibido.

Paredes	 Acero inoxidable pulido	 Acero inoxidable tipo lino		
Techo Suelo Zona de puerta Esquinas Zócalos	 Techo Acero inoxidable tipo espejo	 Suelo Granito negro sintético	 Puertay frente de cabina: Acero inoxidable pulido	 Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable tipo lino
 Esquinas Aluminio	 Zócalos Aluminio anodizado gris			

Esplanade.

El acero inoxidable representa la funcionalidad y la tecnología de vanguardia.



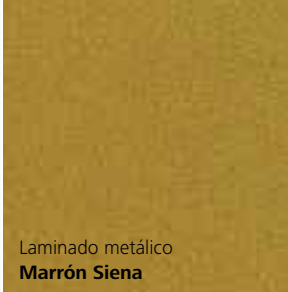
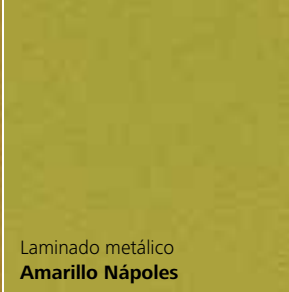
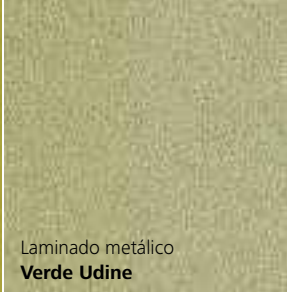
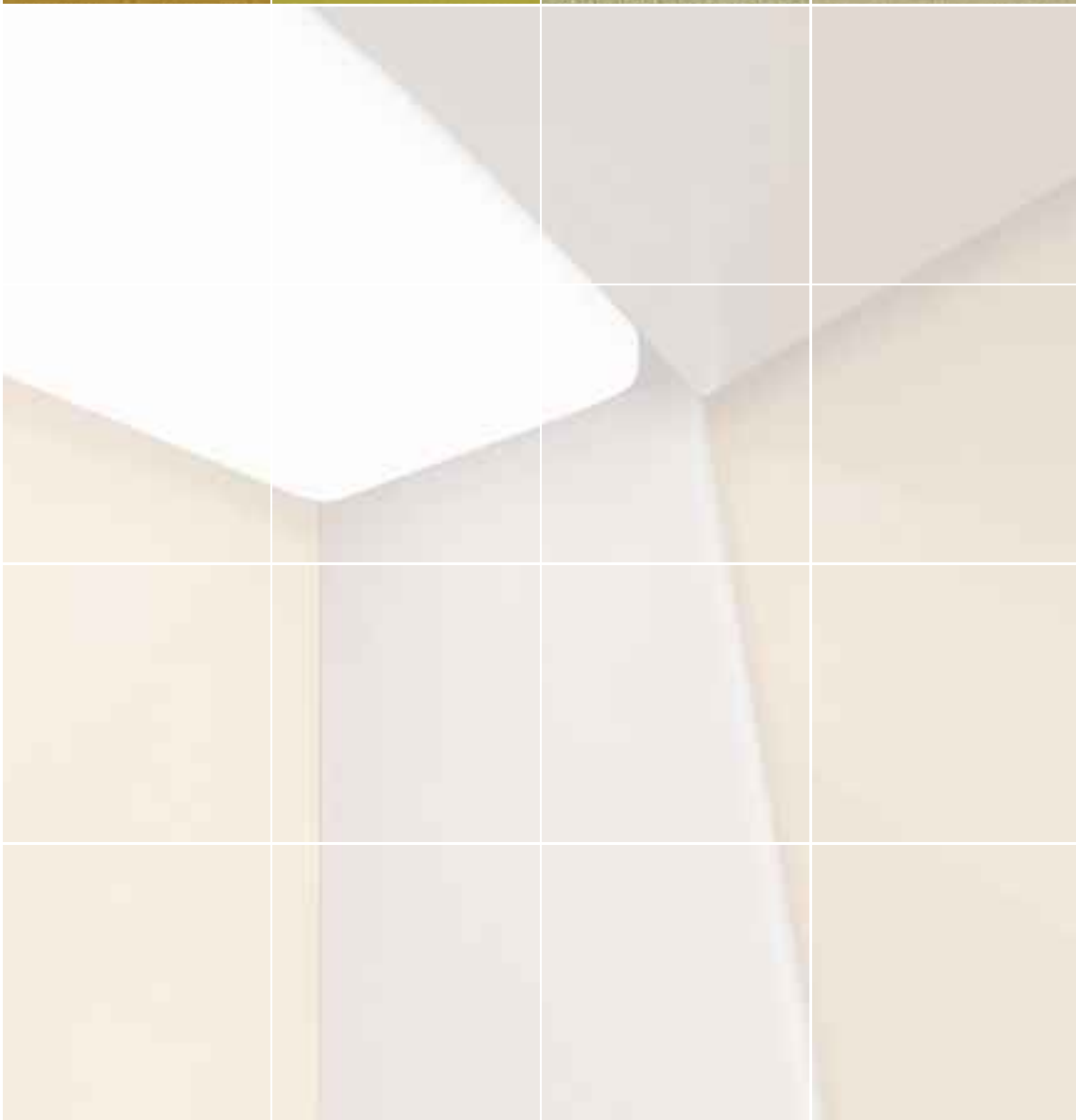
Acero inoxidable pulido



Acero inoxidable tipo lino

El acero inoxidable no deja indiferente. La línea Esplanade tampoco. Se han puesto a disposición dos variantes de acero inoxidable: la primera en versión pulido y la segunda con acabado tipo lino. Ambas confieren un estilo moderno y discreto a la vez que sobrio y elegante. El techo se ha mantenido en acero inoxidable tipo espejo. El suelo de granito negro llama especialmente la atención del usuario, contribuyendo a dar una impresión general de gran valor a la cabina.

La línea Esplanade ofrece la posibilidad de enriquecer la cabina con un espejo completo y un pasamanos. La iluminación de la cabina se ha adaptado discretamente en el frente y fondo del techo de cabina. Un ascensor que cautiva.

Paredes	 Laminado metálico Marrón Siena	 Laminado metálico Amarillo Nápoles	 Laminado metálico Verde Udine	 Laminado metálico Amarillo Palermo
 Laminado metálico Marrón Madrid				
Techo Suelo Zona de puerta Esquinas Zócalos	 Techo Acero inoxidable tipo espejo	 Suelo Simil granito marrón	 Puerta y frente de cabina; Pintura en aluminio blanco	 Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable pulido
 Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable tipo lino	 Esquinas Aluminio anodizado marrón	 Zócalos Aluminio anodizado marrón		

Scala.

Los tonos cálidos garantizan una atmósfera exclusiva.



Marrón Siena



Amarillo Nápoles



Verde Udine



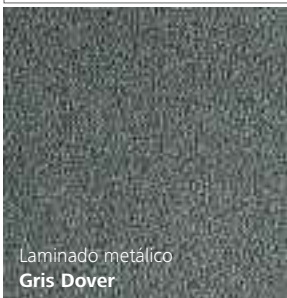
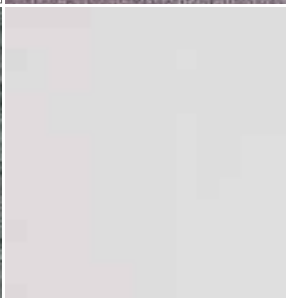
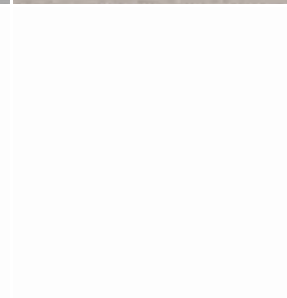
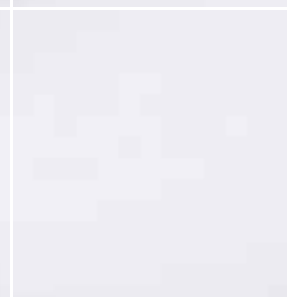
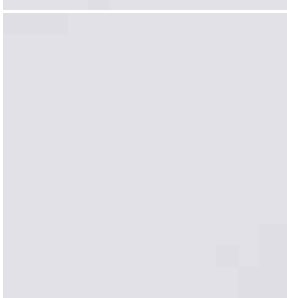
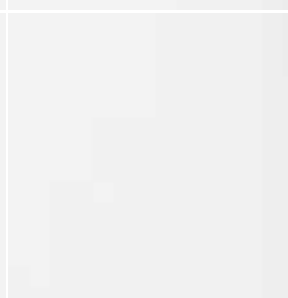
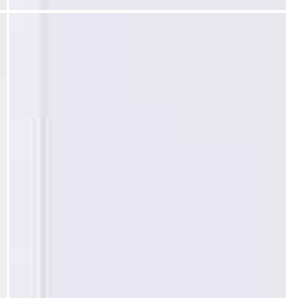
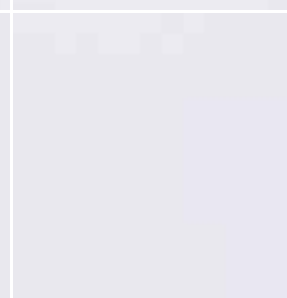
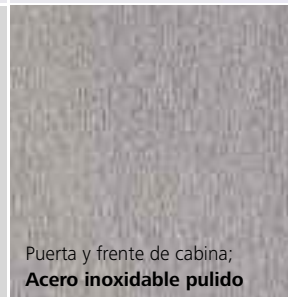
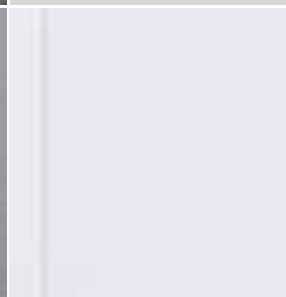
Amarillo Palermo



Marrón Madrid

El brillo de la cabina fascina. Los colores de la línea Scala destacan especialmente por el efecto metálico del laminado, aportan un estilo refinado y confieren un halo de exclusividad. Marrón Siena, Amarillo Nápoles, Verde Udine, Amarillo Palermo y Marrón Madrid son tonos cálidos. El techo en acero inoxidable tipo espejo destaca el efecto general. El suelo de granito, exclusivo en un cálido tono marrón, confiere gran calidad.

Es posible incorporar en la cabina un espejo completo y un pasamanos en colores armonizados. La iluminación en la parte delantera y trasera del techo crea un ambiente acogedor. Un ascensor del que disfrutará día tras día.

Paredes	 Laminado metálico Morado Nancy	 Laminado metálico Azul Calais	 Laminado metálico Verde Vals	 Laminado metálico Marrón Lille
 Laminado metálico Gris Dover				
				
				
				
Techo Suelo Zona de puerta Esquinas Zócalos	 Techo Acero inoxidable tipo espejo	 Suelo Símil granito gris	 Puerta y frente de cabina; Pintura en aluminio blanco	 Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable pulido
 Puerta y frente de cabina; Acero inoxidable tipo lino	 Esquinas Aluminio anodizado gris	 Zócalos Aluminio anodizado gris		

Piccadilly.

Los tonos fríos aportan una elegancia refinada.



Morado Nancy



Azul Calais



Verde Vals



Marrón Lille



Gris Dover

La cabina es muy atractiva. Los colores cuidadosamente seleccionados de la línea Piccadilly representan algo verdaderamente especial: Morado Nancy, Azul Calais, Verde Vals, Marrón Lille y Gris Dover son tonos sugestivos y frescos que transmiten una amplia gama de sensaciones pero nunca resultan fríos. El efecto brillante del laminado destaca la intensidad del color y acentúa el aire elegante de los tonos de color.

El techo de acero inoxidable tipo espejo genera un efecto óptico de mayor amplitud. El suelo de granito de alta calidad se asemeja a un tono gris plateado y armoniza con la combinación de colores y materiales. La iluminación en la parte delantera y trasera de la cabina garantiza una luz agradable. Un ascensor para los clientes más exigentes.

Como una hoja en blanco con posibilidades casi ilimitadas.

Botoneras

Las botoneras de cabina se ofrecen con distintos pulsadores. La botonera tipo telefónico tiene diez cifras, independientemente del número de plantas que haya. La botonera convencional, sin embargo, incorpora tantos números como plantas hay. La ventaja de la botonera tipo telefónico radica en que los números para la información de las plantas se encuentran siempre en la misma posición, como sucede en los teléfonos. Por el contrario, la botonera convencional es idónea para edificios con pocas plantas. Las botoneras están realizadas en vidrio con fondo blanco y confieren al ascensor un aspecto moderno y actual. Los pulsadores están disponibles en dos modelos: sensitivos o mecánicos.

Botoneras de cabina

Equipamiento estándar:

- Elegante y resistente botonera de cristal: teclado de estilo telefónico con pulsadores de cristal sensible al tacto
- Pulsadores para la apertura y cierre de la puerta, pulsador de alarma
- Sistema Braille
- Confirmación visual y acústica de la aceptación de las llamadas
- Indicador de posición
- Flechas indicadoras de dirección para maniobra con pulsadores de memoria
- Flechas de anuncio preliminar para la maniobra colectiva

Opciones:

- Elegante y resistente botonera de cristal: teclado de estilo convencional, con pulsadores de cristal sensible al tacto

- Botonera de cabina tipo telefónico con pulsadores mecánicos (conforme con la norma EN 81-70)
- Botonera de cabina estilo convencional con pulsadores mecánicos
- Pantalla de visualización de piso de destino para la maniobra colectiva selectiva
- Botonera adicional horizontal para personas discapacitadas
- Segunda botonera vertical de cabina en el lado opuesto a la botonera principal de cabina
- Anuncio con voz de llegada a piso (selección de idiomas)
- Interface lector de tarjeta

Botoneras de piso

Equipamiento estándar:

- Elegante y resistente botonera de cristal con pulsadores sensitivos
- Confirmación visual de la aceptación de llamada

Opciones:

- Elegante y resistente botonera de cristal con pulsador mecánico
- Pulsadores de subida y bajada en piso principal para colectiva en bajada
- Pulsadores de subida y bajada para maniobra colectiva selectiva
- Sistema Braille
- Llave en pisos
- Indicador de posición de la cabina en cada piso
- Flechas de anuncio preliminar de llegada en cada piso (señal acústica opcional)

Pasamanos

Iluminación de techo Santa Cruz/Piccadilly/Scala/Esplanade





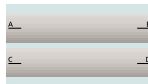
Directorio



Botoneras de cabina con pulsador sensitivo



Botoneras de cabina con pulsador mecánico



Llavines



Botoneras de piso sensitivas con y sin indicador de posición



Botoneras de piso con pulsador mecánico



Indicador de posición de cabina

Llaves

Directorio



Espejo

Si lo desea puede decorar una pared lateral o la del fondo con un espejo completo, realizado en vidrio resistente.

Pasamanos

El pasamanos de aluminio pintado, armoniza con los colores y acabados de los elementos decorativos. Es posible colocarlo en una pared lateral o en la pared del fondo.

Directorio

El directorio permite introducir nombres y demás datos, así como información de cada planta.

Disponibilidad de llaves

Si lo desea, disponemos de diferentes llaves: llave para reservación de cabina, llave para bomberos y llave para acceso a pisos

Puertas de cabina

Equipamiento estándar:

- Pintura en aluminio blanco

Opcional:

- Acero inoxidable (estándar en Esplanade)

Puertas de piso

Equipamiento estándar:

- Imprimación

Opciones:

- Acero inoxidable
- Frente de puertas

Áticos

Opciones:

- Solución para llamada especial de cabina en última parada (llamada de cabina con llave o código)
- Control de recogida de visitas

Maniobra

La maniobra incorpora tecnología de multiprocesador con bajo consumo energético. El cuadro de maniobra, de reducido tamaño, está integrado en la jamba de la puerta. Maniobra Universal con memoria, maniobra colectiva en bajada o maniobra colectiva selectiva para grupos de hasta dos ascensores.

Funciones de la maniobra

Equipamiento estándar:

- Autodiagnóstico, comprobación automática
- Cortina óptica en puertas
- Detección de sobrecarga
- Comunicación telefónica con el Servicio 24 horas
- Iluminación automática de cabina
- Evacuación automática al piso más próximo

Opciones:

- Retorno automático a la planta principal desde todos los pisos
- Acceso restringido a pisos (acceso mediante código PIN, identificación electrónica en la botonera de cabina o llave)
- Intercomunicador entre la cabina y el cuadro de maniobra situado en la jamba de la puerta
- Doble embarque con funcionamiento paralelo*
- Preapertura de puertas
- Control automático del alumbrado de rellano
- Maniobra de bomberos
- Servicio independiente a través de llave de reserva en cabina
- Opciones para transporte de personas discapacitadas EN81-70 para la UE
- Timbre de alarma en cabina o en el hueco
- Interface gestión del edificio
- Maniobra corriente de emergencia

Opciones especiales para pisos destinados a aparcamiento

- Llamada de cabina mediante llave
- Retorno automático al piso principal desde los pisos de aparcamiento

Opciones de contrapeso

Paracaídas en contrapeso para 1 m/s.

* Para posibles combinaciones, consultar tabla de dimensiones en la página 26

Trabajamos al ritmo de los nuevos tiempos. También en la planificación y el montaje.



Planificación

Schindler 3300 no precisa cuarto de máquinas. Tan sólo hay que planificar un único espacio: el propio hueco del ascensor. Los planos de disposición estandarizados simplifican el proceso. Un procedimiento rápido y eficaz.



Proceso de Pedido

Schindler 3300 tiene un diseño sencillo pero elegante. Los factores clave para la toma de decisiones son claros y rápidos. Las especificaciones muy detalladas se han suprimido, lo que simplifica la tramitación del pedido. Rápidamente y sin esfuerzo podrá encontrar el producto que mejor se adapta a sus necesidades.



Suministro

Schindler 3300 se suministra completo y en un sólo envío; en cualquier caso, nunca hasta que en la obra este todo listo para el montaje.



Instalación

El ascensor se instala rápidamente gracias a las sujeciones de fácil montaje, ubicadas directamente en el suelo del piso. Sin necesidad de grúas ni andamios. Aproximadamente en dos semanas la instalación estará acabada. Una solución perfecta.

Para tener una buena perspectiva es imprescindible una clara visión de conjunto; aunque sin olvidar cada una de las partes.

Ascensor eléctrico sin cuarto de máquinas con tracción regulada por frecuencia variable.
Carga 400–1125 kg, 5–15 personas

Carga		Personas máx.		Velocidad	Recorrido máx.	Número de paradas máx.	Posibles accesos máx.	Cabina			Puerta			Hueco					
GQ	kg	VKN	m/s	HQ	m	ZE		BK	TK	HK	Tipo	BT	HT	BS	*1 TS	*2 TS	HSG	*4 HSK	*3/4 HSK
400	5	1.0	45	15	1	1000	1100	2135	T2	750	2000	1400	1450	–	1060	3400	2900		
535	7	1.0	45	15	2	1050	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1060	3400	2900		
							1300						1650	1850					
		1.6	60	20	2	1050	1250	2135	T2	800	2000/2100	1500	1600	1800	1250	3600	–		
							1300						1650	1850					
625	8	1.0	45	15	2	1200	1250	2135	T2	900	2000/2100	1600	1600	1800	1060	3400	2900		
							1300						1650	1850					
		1.6	60	20	2	1200	1250	2135	T2	900	2000/2100	1650	1600	1800	1250	3600	–		
							1300						1650	1850					
675	9	1.0	45	15	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1600	1750	1950	1060	3400	2900		
										900	2000/2100					3400	2900		
								2335		900	2300					3600	3100		
		1.6	60	20	2	1200	1400	2135	T2	800	2000/2100	1650	1750	1950	1250	3600	–		
										900	2000/2100								
1125	15	1.0	45	15	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1060	3400	2900		
								2335			2300					3600	3100		
		1.6	60	20	2	1200	2100	2135	T2	900	2000/2100	1650	2450	2650	1250	3600	–		

GQ Carga
VKN Velocidad
HQ Recorrido
ZE Paradas
HE Distancia entre pisos

BK Anchura de cabina
TK Profundidad de cabina
HK Altura de cabina

T2 Puerta telescópica de dos hojas
BT Anchura de puerta
HT Altura de puerta

BS Anchura de hueco
TS Profundidad de hueco
*1 1 embarque
*2 2 embarques
HSG Profundidad de foso
HSK Recorrido de seguridad en caso de llevar paracaídas en contrapeso, HSK mín. + 70 mm
*3 Opcional
*4 HSK es medido desde nivel de suelo terminado de la última planta hasta la parte inferior de los elementos de fijación colocados en la parte superior del hueco.

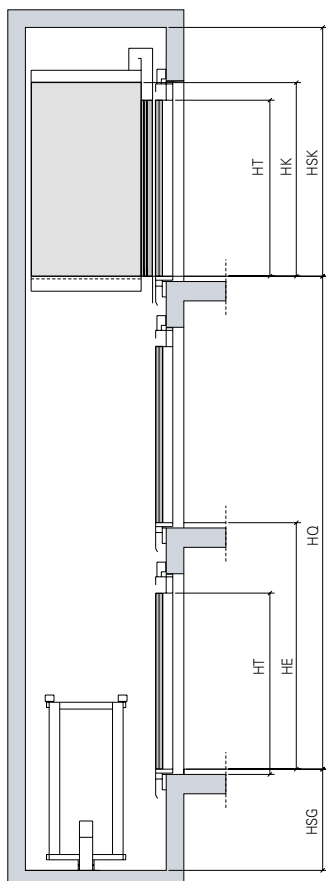
La distancia entre plantas (HE) es de:
mín. 2400 mm para altura de puerta 2000 mm
mín. 2500 mm para altura de puerta 2100 mm
mín. 2700 mm para altura de puerta 2300 mm

Altura de puertas de 2300 no disponible en el modelo Santa Cruz.

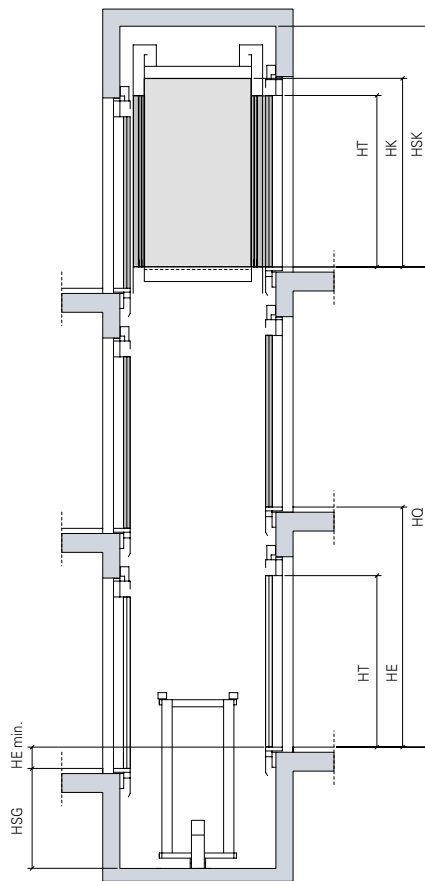
La distancia mínima entre plantas (HE mín.) para embarques opuestos es 300 mm.

Certificado de verificación de tipo de la CE de acuerdo a la Directiva de Ascensores (95/16/EC)

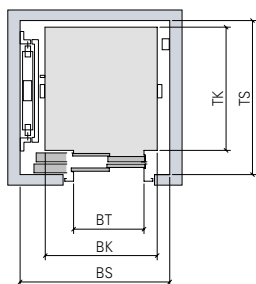
Planta y sección



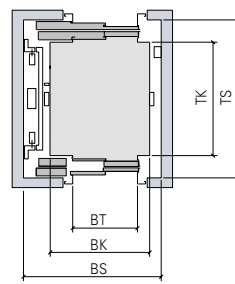
Un embarque



Dos embarques



Puerta telescópica
un embarque



Puerta telescópica
dos embarques

Para más información, como por ejemplo ofertas, planos constructivos y precios, contacte directamente con nuestro Técnico Comercial.

Usted nos dice lo que desea. Nosotros nos ocupamos del resto.

Para más información y conocer la situación de
nuestra Sucursal más próxima, consulte la página:

www.helvetiaschindler.com